

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Ć E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce:		
TURISTICKÝ CHODNÍK „U ČTYŘ PÁNŮ - ČESKÁ BUDKA“		
Okres: Trutnov	Obec: Špindlerů Mlýn	Datum: 08./2017
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah:	Příloha:	
Průvodní zpráva		A.

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **T U R I S T I C K Ý C H O D N Í K**
U Č T Y Ř P Á N Ů - Č E S K Á B U D K A

Charakter stavby : Rekonstrukce

Objednatel : Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3, Vrchlabí

Projektant : Ing. Němeček –projekční kancelář
Zemědělská 897, Hradec Králové 3

Dokumentace : Projekt pro provedení stavby

Zhotovení : Srpen 2017

2. Ú d a j e o u m í s t ě n í s t a v b y

a) Katastrální území : Bedřichov v Krkonoších

Obec : Špindlerův Mlýn

Okres : Trutnov

Kraj : Královéhradecký

b) Pozemek stavby : K.ú. Bedřichov v Krkonoších

p.č. 840, 793/27, 793/12, 793/28, 807/15.

c) Dopravní infrastruktura :

Navrhovaná rekonstrukce se týká současného turistického chodníku, určeného výhradně pro pěší provoz. Nachází se v lokalitě Labské louky, na hřebenové partii mezi Zlatým návrším a Státní hranicí. Trasa je hlavní turistickou cestou po vrcholových pláních k prameni Labe a k Labské boudě. Zvláštní dopravní infrastruktura není zapotřebí.

3. Z á k l a d n í ú d a j e o s t a v b ě

a) Rozsah stavby :

Jedná se o turistickou cestu, která je využívána jako rekreační trasa v rámci sítě značených cest na území Krkonošského národního parku. Zpřístupňuje uvedené významné lokality na vrcholových partiích Krkonoš – pramen Labe a okruhem Labskou boudu. Na začátku odbočuje ze zpevněné přístupové komunikace k Labské boudě, na konci navazuje na pohraniční cestu Česko-Polského přátelství.

Celková délka rekonstruovaného úseku činí 1518 metrů. Jedná se o jeden souvislý úsek cesty. Nadmořská výška staveniště se pohybuje od cca 1340 m n.m. do cca 1415 m n.m.

b) Obecné požadavky :

Turistický chodník je mnohaletým provozem opotřebován. Drobný zemní materiál je s povrchu odplaven povrchovou vodní erozí i sešlapem procházejících. Příčné svodnice a jejich odtokové rýhy jsou částečně zanešené, kamenné zpevnění odtoků svodnic je místy rozpadlé. Vlivem povrchového splachu je obnažována podkladní hrubší vrstva kameniva. Ta je pro pochůzku méně vhodná a procházející návštěvníci volí snadnější chůzi po měkčích a rovnějších drnových okrajích chodníku. Tím dochází k neustálému sešlapávání cenných rostlinných společenstev za okraji vymezeného pruhu cesty a k jejich devastaci.

V úsecích, kde se nachází podélný odvodňovací příkop je tento již zanešen a zaplněný drnovým zárostem a neplní správně svojí funkci. Pro

zachování provozuschopnosti a bezpečnosti stezky i pro ochranu sousedních společenstev je nutná rekonstrukce zejména pochozí vrstvy a příčného odvodnění chodníku. Směrový průběh trasy, její délka, spádové poměry, nebudou nijak měněny. Z hlediska konstrukčního řešení bude rovněž respektován současný charakter a šířka pochozího pruhu.

Návrh rekonstrukce vychází důsledně ze zadání zakázky a obsahuje pouze požadované úpravy, viz-Popis požadovaných prací: Rekonstrukce povrchu a svodnic. Návrh zahrnuje obnovu povrchu doplněním drobného zhutnitelného materiálu místního původu. Svodnice a jejich odtokové rýhy a usazovací jímky budou vyčištěny od naplaveného materiálu, který bude zpětně rozhrnován na povrch cesty. Dle potřeby bude doplněno zpevnění kameny na výtocích svodnic. V minimálním počtu jsou svodnice doplňovány. Současný podélný příkop bude ponechán v daném stavu aby se minimalizoval zásah do okrajů cesty.

c) Věcné a časové vazby :

Staničení trasy začíná v místě odbočení ze zpevněné příjezdové komunikace k Labské boudě. Ukončení staničení je před navázáním na linii státní hranice, která nesmí být nijak dotčena.

Výstavba bude realizována nejvhodněji v sušších obdobích roku. Postup výstavby je nutno koordinovat s požadavky ochrany přírody v chráněných zónách národního parku. Při realizaci nesmí být narušen výskyt chráněných druhů rostlin. Vždy bude nutno dohodnout opatření k zajištění bezpečnosti turistické veřejnosti. Zejména budou umístěny výstražné tabulky, informující o probíhajících stavebních pracích a podle potřeby usměrňující nebo i vylučující pěší provoz z aktuálně rozpracovaného úseku stavby.

d) Lhůty a popis postupu výstavby :

Předpokládaný termín začátku výstavby jsou letní měsíce roku 2018. Nutné je využití sušších období roku, v měsících mimo sněhovou pokrývku a mimo vydatnější dešťové srážky. Časové možnosti pro realizaci jsou tak během roku poněkud omezené.

Používána bude pouze lehká stavební technika pro převoz zemního a kamenného materiálu a ve velkém rozsahu ruční práce. Přístup na začátek trasy je po veřejné silnici na Zlaté návrší a dále po zpevněné komunikaci směrem k Labské boudě. V případě nutnosti je možný přístup po turistické cestě od Labské boudy k prameni Labe.

Konkrétní časové údaje realizace se budou odvíjet od finančních možností stavebníka, kapacity dodavatele i důležitého faktoru momentálního charakteru počasí. Případné práce v nevhodném počasí by mohly dílo znehodnotit.

e) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví :

Cesta není přístupná pro motorový provoz. Přístup pro pěší bude omezován podle dílčích postupů stavby. V místech přístupu k aktuálnímu úseku staveniště budou umístovány informační tabulky s upozorněním na probíhající práce. Na staveništi se nenavrhují otevřené výkopy a překopy, které by vyžadovaly zvláštní ochranná opatření.

4. O b s a h p r o j e k t o v é d o k u m e n t a c e

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení
 - B.1 Přehledná situace 1 : 25.000
 - B.2 Zákres do mapy katastrální
- C. Stavební část
 - C.1 Technická zpráva
 - C.2 Situační schema, 1 : 1.000
 - C.3 Příčné řezy, 1 : 100
 - C.4 Úprava u pramene
 - C.5 Vzory svodnic
 - C.6 Přehled navrhovaných prací a Výkaz výměr
 - C.7 Přehled položek [paré 2-6] / Orientační ocenění [p. 1]
- D. Technologická část - neobsahuje
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

--- \\|\\|\\|\\|\\|\\| --- \\|\\|\\|\\|\\|\\| --- \\|\\|\\|\\|\\|\\| ---